

МОДЕРНИЗИРУЮТ АЭРОПОРТ, ОТРЕМОНТИРУЮТ ДОРОГИ...

Самара готовится к саммиту Россия-Евросоюз

На прошлой неделе Самарскую область посетил Игорь Левитин, министр транспорта РФ. На встрече с Константином Титовым он обсудил вопросы развития транспортной системы области и подготовки к проведению в регионе саммита Россия-Евросоюз. Интересно, что за день до нашумевшей авиакатастрофы обсуждался вопрос реконструкции аэропорта «Курумоч».

ЛЕВИТИН сообщил о намерении федерального правительства создать на территории страны 6 крупных транспортных узлов - «хабов». Один из таких узлов будет расположен в аэропорту «Курумоч». Уже готово технико-экономическое обоснование проекта реконструкции, общей стоимостью 5,2 млрд. рублей по ценам 2004 года. 2,8 млрд. предполагается пустить на реконструкцию взлетно-посадочных полос. Одна из двух полос будет увеличена с 3 до 3,5 км, расширена и переоснащена, чтобы стало возможным приземление в аэропорту самолетов «Боинг-747». Так же будет установлено светосигнальное оборудование, расширены места стоянок и построена стоянка для тяжелых судов. Также с целью развития транспортной отрасли планируется создание на территории области логистической транспортной системы. В рамках этой программы, будут построены пять мультимодальных контейнерных терминалов.

Также к саммиту будут подготовлены автомобильные дороги области. В частности, будет проведена реконструкция федеральной трассы М5. На

территории области находится 666 км федеральных дорог, 50% из них требует ремонта. В среднем по стране эта цифра составляет 37%. Игорь Левитин отметил, что федеральное правительство в ближайшее время намерено приблизить соответствие трассы М5 на территории губернии принятым нормативам.

С докладом по состоянию дорог в области выступил Борис Ардалин, министр транспорта Самарской губернии. Было отмечено, что уже сейчас ведутся масштабные работы по реконструкции автомагистрали «Центральная» и проспекта Кирова в районе улицы Солнечной. Но, несмотря на серьезную поддержку со стороны областного правительства, в губернии реконструируется всего 150 км дорожного полотна в год, в то время как необходимо ремонтировать порядка 600 км. Борис Ардалин обратился к Игорю Левитину с просьбой о дополнительном финансировании ремонта дорог размером в 15 млрд. рублей в год за счет средств федерального бюджета. Министр принял информацию к сведению и обещал поспособствовать в решении некоторых транспортных проблем области.

Кроме того, были рассмотрены варианты снижения убыточности авто- и железнодорожных перевозок государственных транспортных предприятий. По мнению министра транспорта РФ, убыточность перевозок можно снизить путем создания смежных предприятий с привлечением частного бизнеса. Таким образом, будут совмещены интересы областного правительства, бизнеса и самих перевозчиков.

Подготовка к саммиту обсуждалась за закрытыми дверями. Однако, позже Игорь Левитин заверил, что транспортная сеть губернии после проведения саммита станет значительно лучше, так как на ее реконструкцию будет потрачено около 1 миллиарда 700 млн. рублей (1200-1300 млн. рублей из федерального бюджета и порядка полумиллиарда из областного). Губернатор добавил, что для того, чтобы уложиться в сроки (саммит намечен на 17-18 мая) необходимо работать по всем участкам. Но, в первую очередь, будет модернизирован аэропорт, трасса М5, приличные стенки Тольятти и 11 км муниципальных дорог Тольятти.

После встречи Игорь Левитин отправился в речной техникум. Завершился визит в Тольятти, где министр транспорта принял участие в совещании, посвященном развитию местного Речного порта.

Саша ВОРОН

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«МОЛОДЕЖЬ ДОЛЖНА ГОРДИТЬСЯ СВОИМ ГОРОДОМ!»



Генеральный директор Самарского ГНПКЦ «ЦСКБ-Прогресс» Александр Кирилин

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ директор ГНПКЦ «ЦСКБ-Прогресс» Александр Кирилин награжден Орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени Указом Президента Российской Федерации Владимира Путина в 2006 году за большой вклад в разработку и создание специальной техники, и многолетний труд. Через газету «Аргументы недели» он обращается к самарской общественности:

«Я хотел бы обратиться к ведущим представителям региональных СМИ и общественных институтов региона с таким искренним пожеланием — активно включиться в процесс формирования в национальном самосознании подрастающего поколения наших самарцев осознания и чувства здоровой гордости за российский космос, а также пробуждения и развития интереса к сложным, но увлекательным профессиям ракетно-космической отрасли. А это, несомненно, будет способствовать развитию мощного интеллектуально-технического потенциала и яркого позитивного имиджа Самары как

признанной ракетной столицы страны».

Расположенный в Самаре Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс» — ведущее российское предприятие по разработке, производству и эксплуатации ракет-носителей среднего класса и автоматических космических аппаратов дистанционного зондирования Земли. Мировую известность и лидирующие позиции на международном космическом рынке предприятию принесла ракета-носитель «Союз», которая, пройдя девять глубоких модификаций, до настоящего времени остаётся самым надёжным и экономичным средством доставки на рабочие орбиты пилотируемых и грузовых кораблей, а также космических аппаратов различного назначения. Число космических аппаратов собственной разработки и изготовления составляет около 1000 спутников.

Оксана ЕФИМЕНКО

Интервью с Александром Кирилиным читайте на странице 19.

ВЫБОРЫ-2007

ДЕПУТАТЫ ДЕЛЯТ ПОРТФЕЛИ

Областная избирательная комиссия подвела официальные итоги

Главной движущей силой нового законотворческого органа Самарской области станет партия власти. «Единой России» в Думе четвертого созыва досталось 27 мест. До квалифицированного большинства — две трети голосов — не хватает семи мандатов. Представители «единоросов» уже думают, с кем объединить усилия. Они готовы консолидироваться с любой думской фракцией, при условии, что та поддержит их программу.

ПОСТ спикера Губернской Думы скорее всего останется за Виктором Сазоновым. Его кандидатура рекомендована на совете партии. На места заместителей спикера претендуют Галина Светкина, Олег Дьяченко и Евгений Юров. Это предварительная информация. Окончательно все станет ясно на заседании Думы, которое назначено на 23 марта.

Для размещения депутатов, их помощников надстроен этаж и ведется ремонт пристроя. Места всем хватит.

На заседании облзбиркома, которое прошло в пятницу, проведена корректировка: из партийных списков были исключены кандидаты, которые прошли в Думу, но отказались от депутатских мандатов. Это «единорос» Константин Титов, коммунист Валентин Романов, либерал-демократ Александр Адамов и лидер

«зеленых» Борис Фрадков. Прямо во время заседания, заявление на стол положил и Михаил Дегтярев... от имени Владимира Жириновского. От думских мандатов отказались и представители «Справедливой России» — мэр Самары Виктор Тархов и его заместитель Сергей Арсентьев.

Прокуроры возбуждают дела

Пока думцы получают «корочки» и кулуарно делят портфели, областная прокуратура подводит итоги нарушений на выборах.

Самым распространенным нарушением было то, что помощники кандидатов «забыли» сорвать агитки в тех местах, где клеили. К примеру, в помещениях избирательных участков №443 и №463 и на наружных стенах зданий за день до выбо-

ров, когда агитация запрещена законом, красовался агитационный материал одной из политических партий.

С ящиками для голосования тоже не все было в порядке. В Промышленном районе на избирательном участке № 630 ящик не был опечатан, а на участке № 626 имелось повреждение. Еще на пяти избирательных участках урны были опечатаны нитями, длина которых позволяла проникнуть в них без разрыва. Это вполне могло бы привести к вбросу бюллетеней, так и иных предметов.

Прокуратурой Октябрьского района 22 февраля возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч.1 ст. 282 УК РФ.

При проверке установлено, что 16 февраля, примерно в 18 часов, около здания ГТРК «Самара», проведено публичное мероприятие — пикетирование, в котором приняло участие 6 человек. В ходе пикета использовались плакаты с надписями: «Татарину не место на русском телевидении», «Справедливая Россия» освободит ГТРК «Самара» от татарского ига»

Мария КИСЕЛЕВА

Наша справка

Общее количество запусков РН семейства «Союз» - 1718. Это составляет почти две трети от общего числа всех видов запущенных носителей в СССР и в России.

С 2003 года Самарский ракетно-космический Центр возглавляет лауреат Государственной премии РФ, Президент Поволжского отделения Российской Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, доктор технических наук, профессор Александр Кирилин. С тех пор активными темпами стали развиваться и реализовываться крупные международные проекты в рамках сотрудничества с Европейским космическим агентством.

А КАК У СОСЕДЕЙ?

Уважаемые читатели! Эта рубрика поможет сравнить экономические показатели жизни в Самарской области и в соседних регионах.

Если вы хотите задать вопрос в эту рубрику - звоните в самарское представительство по телефону: (846) 336-95-38

С января 2007 года расходы на квартплату (в руб; без света, газа и телефона) составляют:

	1-комн.	2-комн.	3-комн.
Самара	800 - 1200	1200 - 1800	2200 - 3500
Пенза	700 - 1200	900 - 1500	1000 - 2500
Ульяновск	800 - 1000	1200 - 1800	2000 - 2800
Оренбург	900 - 1200	1900 - 2300	2700 - 3100

СТАТУС ЛИДЕРА ОТРАСЛИ ОБЯЗЫВАЕТ ДЕЛАТЬ СТАВКУ НА МОЛОДЕЖЬ

Начало на стр. 18

Одним из важнейших аспектов взаимодействия космической отрасли и общества в плане реализации так называемого «социального контракта» является обеспечение регулярного обновления и пополнения ее высокопрофессиональных кадров.

АЛЕКСАНДР Николаевич, специалисты и ведущие игроки международного космического рынка утверждают, что зарабатывать на нем можно, только создавая и эксплуатируя передовую высоконадежную космическую технику. Каким образом Вашему предприятию на протяжении всей его славной истории удается соответствовать этим требованиям?

— Во-первых, Самарский Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс» является наследником творческих замыслов и практических разработок легендарного Главного конструктора ракетно-космических систем, гениального создателя отечественной ракетно-космической техники, основоположника практической космонавтики Сергея Павловича Королёва в области ракетных средств выведения среднего класса и космических аппаратов дистанционного зондирования Земли и сегодня успешно развивает оба этих направления. В наши ракеты-носители семейства «Союз» в качестве базовой основы заложена гениальная конструкторская разработка знаменитой королевской «семерки» — ракеты Р-7. Именно она, сохраняя свои непревзойденные достоинства высокой надежности, до сих пор удивляет весь мир своими возможностями постоянно развития, способностью к новым и новым модернизациям, каждый раз отвечающим требованиям времени. Конечно же, разработки и производство новой передовой ракетно-космической техники на самарской земле велось, ведутся, и будут вестись дальше, как по ракетной тематике, так и по собственным разработкам и производству космических аппаратов (спутников). Пожалуй, в рамках короткого интервью удастся рассказать лишь о наиболее значимых проектах. Более полную, развернутую и оперативную информацию мы постоянно размещаем на сайте предприятия www.samspace.ru.

Наши новые носители «Союз-2-1а» и «Союз-2-1б», созданные в результате принципиально новой глубокой модернизации базового «Союза», которые в настоящее время проходят летно-конструкторские испытания, уже успешно зарекомендовали себя как на внутреннем, так и на международном рынке пусковых услуг.

Внешне они, конечно, напоминают прежний «Союз», но системы управления и телеметрии этих ракет-носителей стали абсолютно новыми в связи с использованием современной элементной базы, а также су-

щественно обновлены двигатели. В результате значительно повышены энергетические характеристики ракет-носителей и, соответственно, грузоподъемность и точность выведения полезной нагрузки, т.е. спутников на заданную рабочую орбиту как при пусках с космодромов Байконур и Плесецк, так и в ближайшем будущем, с международного космодрома в Куру во Французской Гвиане. Сейчас там согласно международному контракту между Федеральным космическим агентством (Роскосмос) и французской компанией Agianespace создаются монтажно-испытательный и стартовый комплексы, а также командный пункт для нашей новой ракеты «Союз-СТ», специально адаптированной к климатическим условиям космодрома европейского Гвианского космического центра и особым международным требованиям безопасности к запуску носителя. Первый пуск запланирован на 2008 год. Этот крупнейший международный проект призван способствовать реализации важнейших общеевропейских и мировых космических программ.

В стадии эскизной разработки новый перспективный носитель «Союз-2-3». Он призван воплотить в себе современ-

Наши космические аппараты научно-назначения базовой серии «Фотон-М» мировыми экспертами в области космических технологий по праву признаны уникальными «летающими научно-исследовательскими лабораториями».

ные конструкторские идеи теперь уже глобальной модернизации базовых «Союзов». Эта новая ракета-носитель призвана стать основным средством повышенной мощности и грузоподъемности для выведения космических аппаратов и кораблей будущего, предназначенных для освоения не только ближнего, но и дальнего космоса.

Хочу отметить, что минувший год был очень результативным, и его целевые установки, заявленные по ракетной тематике, достойно реализованы. ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» осуществил 12 успешных запусков РН базовой серии «Союз» из числа 23-х общероссийских запусков ракет-носителей.

Уже девять месяцев на орбите успешно работает российский космический аппарат оптико-электронного наблюдения Земли — «Ресурс-ДК1». Впервые в России подобный спутник создан в интересах социально-экономического раз-

вития страны. Он предназначен для оперативного получения с космической орбиты изображений поверхности Земли с высоким уровнем разрешения на местности. Данные дистанционного зондирования Земли, т.е. космические снимки, которые спутник способен производить и передавать по радиоканалу в масштабе времени, близком к реальному, на наземные станции приема информации, необходимы для многих сфер хозяйственной деятельности: строительства и контроля состояния газопроводов, нефтепроводов, автомобильных и железных дорог, разведки месторождений полезных ископаемых, экологических исследований, оценки состояния лесов и полей, кадастровой оценки и инвентаризации земель, а также мониторинга природных техногенных катастроф и чрезвычайных ситуаций.

Наши космические аппараты научного назначения базовой серии «Фотон-М» мировыми экспертами в области космических технологий по праву признаны уникальными «летающими научно-исследовательскими лабораториями». На борту такого спутника обеспечиваются особые условия микрогравитации, т.е. невесомости, а также глубокого вакуума и стабильной температуры, необходимых для проведения высокоточных научных экспериментов в космосе. С 1985 года осуществлено уже 13 запусков этой базовой серии. Они предназначены для проведения исследований и экспериментов в

области физики невесомости, исследований физико-космической технологии и производства, экспериментального получения материалов и веществ в условиях космического полета, отработки технологических процессов и технологических установок, космической биологии и биотехнологии, в том числе изучения биообразцов в открытом космосе и др. Согласно условиям международного контракта запуск космического аппарата «Фотон-М» №3 запланирован на 2007 год. Традиционно представителями мировых научных кругов он заслуженно выбран для претворения в жизнь наиболее перспективных научных экспериментов.

— **Каким образом Вы решаете проблему кадрового дефицита, характерную для всех предприятий ракетно-космической отрасли?**

— Поскольку статус лидера отрасли, которым предприятие обладает на протяжении многих лет, обеспечивается его вы-



Запуск РН «Союз» с пилотируемым космическим кораблем

сокой инновационной восприимчивостью и умением коллектива создавать наукоемкую, высокотехнологичную продукцию, именно кадровый вопрос является важнейшим. Он обязывает нас делать ставку на грамотную высокопрофессиональную молодежь, которой наше заслуженное старшее поколение разработчиков и производственников успешно передает свой многолетний опыт. Мы серьезно работаем над тем, чтобы предприятие не только сохранило свой научно-инженерный потенциал, но и существенно развило его и укрепило. Для этого создана специальная «молодежная программа» по привлечению и поддержке молодых кадров, в которую входят не только социальные аспекты, но и современные способы вовлечения в продуктивный производственный процесс. В нашем Центре работают примерно 18 тысяч человек, из них около четверти — в возрасте до 30 лет. Для ускорения их карьерного роста принята практика проведения конкурсов профессионального мастерства «Лучший молодой специалист», а также конкурса идей «Лучший проект года», итоги которого мы подвели в феврале. Для многих талантливых ребят он стал реальным шансом проявить свое творческое начало, участвуя в инновационных процессах и в итоге воплотить собственные оригинальные идеи в производство. Суммы призовых денежных вознаграждений были определены от 30 000 до 90 000 рублей. Кроме этого, всем участникам бы-

ла выплачена поощрительная премия в размере 5 000 рублей.

Материальным стимулом для молодого специалиста является и единовременный двойной тариф-оклад по месту поступления. Мы сохранили и достаточную сеть общежитий, что позволяет обеспечить первичным жильем каждого нуждающегося сотрудника, будь то рабочий или специалист, получивший профильное образование. Есть программа долевого строительства жилья (корпоративная ипотека). Первый взнос — 15-30 процентов, рассрочка на 10 лет. Погашение процентов по кредиту предприятие берет на себя. Замечу, что примерно половина строящегося жилья выделяется молодым людям до 30 лет. Нам удалось сохранить и широкую социальную сферу, созданную в былые времена. Так что, наш социальный пакет достаточно значим. Конечно, работа в нашем Центре, наряду с огромной ответственностью, несомненно, носит творческий характер, дает возможность специалистам быть в курсе последних современных отечественных и мировых разработок в самых различных областях науки и техники. Именно поэтому я смело могу сказать, что в Самарском научно-производственном ракетно-космическом Центре мы растим и замечательную рабочую молодежь, и новую инженерно-техническую элиту. Так что, люди, которые здесь начинают свой трудовой путь, устремлены в будущее.

Беседовала
Оксана ЕФИМЕНКО