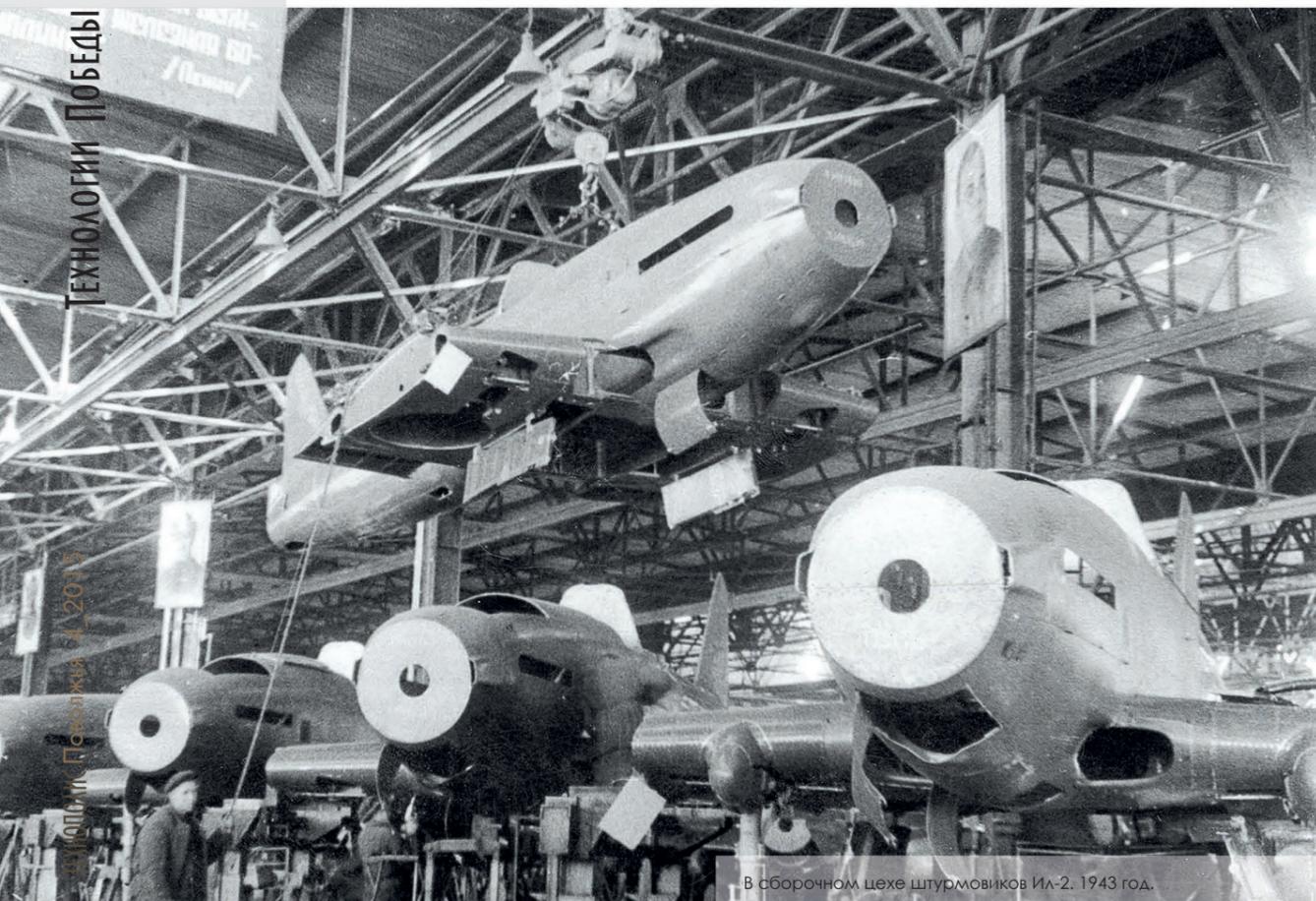


ТРИНАДЦАТЬ ТЫСЯЧ «ИЛОВ»

Во время войны в Куйбышеве был налажен выпуск легендарных штурмовиков

Текст: Сергей СЕМЁНОВ, фото: АО РКЦ «Прогресс»



В сборочном цехе штурмовиков Ил-2. 1943 год.

Осенью 1941 года директор Государственного авиационного завода № 1 **Анатолий Третьяков** и главный инженер предприятия **Виктор Литвинов** сутками не покидали предприятие. Фашисты рвались к Москве, столицу СССР защищала авиация ПВО, основу которой составляли истребители-перехватчики МиГ-3. До 25 таких самолетов ежедневно сходило со ступеней завода, несмотря на бомбёжки.

В тот драматический момент, когда враг был уже на подступах к городу, правительство приняло решение эвакуировать предприятие на восток, в Куйбышев. Это необходимо было сделать как можно быстрее, так как параллельно с выпуском истребителей завод начинал осваивать производство нового грозного оружия Красной Армии – штурмовика Ил-2. И Анатолий Третьяков, первым среди директоров предприятий удостоенный звания Героя Социалистического Труда, пообещал лично **Сталину** в течение двух месяцев наладить на заводе производство этих машин.

План экстренной эвакуации казался невероятным. В условиях военного времени за считанные недели предстояло перебазировать на новое место огромный работающий завод: демонтировать оборудование, организовать его погрузку, обеспечить необходимое количество транспорта. Кроме того, необходимо было осуществить скорейшую доставку в Куйбышев нескольких тысяч рабочих и инженерно-технического персонала. До сих пор решение этой задачи выглядит настоящим подвигом. Большая часть станков и агрегатов, оборудование, инвентарь, архив с документацией, а также рабочие и служащие были эшелонами вывезены из Москвы за 10 дней!

В оставленные заводские корпуса заложили взрывчатку, но директор на свой страх и риск приказа об уничтожении предприятия так и не выполнил. После того, как немцы были отброшены от столицы, на пустующей площадке разместился новый авиационный завод № 30.

Беспрецедентная по сложности работа в октябре 1941 года велась и в районе железнодорожной станции Безымянка. Здесь ещё до войны предполагалось возвести авиазавод № 122, однако к моменту прибытия эшелонов с эвакуированным московским предприятием корпуса цехов стояли без крыши и необходимых коммуникаций. Рабочие, несмотря на ранние морозы, под открытым небом устанавливали и подключали станки и начинали работать. Прямо в цехах разводили костры, грелись сами, грели застывавший на холоде пневмоинструмент.

К ноябрю завод № 1 заработал на новом месте. В его состав, кроме строившегося завода № 122,



Анатолий Тихонович Третьяков. 1941 год.



Виктор Яковлевич Литвинов. 1945 год.

✓ **История государственного авиационного завода № 1 (ныне – РКЦ «Прогресс»)** начинается с 1894 года, когда предприниматель и изобретатель Юлий Меллер основал в Москве завод «Дукс» по производству велосипедов. В первое десятилетие XX столетия предприятие освоило также выпуск мотоциклов, дрезин, автомобилей, аэросаней. В 1909 году началось производство дирижаблей и самолетов типа «Ньюпор», «Моран», «Фарман» и др. На этих аппаратах были установлены мировые рекорды по скорости и высоте полёта. В 1913 году на самолёте «Ньюпор-IV» русский лётчик Пётр Нестеров впервые в мире выполнил фигуру высшего пилотажа («мёртвую петлю»).

После национализации в 1918 году «Дукс» был переименован в Государственный авиационный завод № 1, который до начала Великой Отечественной войны выпускал самолёты И-1, И-2, И-5, И-15, И-153 «Чайка», Р-1, Р-5 – арктический вариант этого самолета стал первой машиной полярной авиации. В 1941 году завод был эвакуирован в Куйбышев.

В годы Великой Отечественной войны заводом был получен уникальный опыт производства новых образцов авиационной техники, который позволил в послевоенные десятилетия успешно освоить выпуск реактивных истребителей и бомбардировщиков. С 1958 года по настоящее время завод разрабатывает и производит ракетно-космическую технику.

влились ранее эвакуированные заводы № 8 из Днепропетровска, № 35 из Смоленска, № 463 из Таллина, № 464 из Риги, № 465 из Каунаса и № 483 из Киева. Первый истребитель МиГ-3, собранный на куйбышевской площадке из оставшихся заделов, взлетел 10 декабря. Но вскоре Москва потребовала немедленно прекратить изготовление «мигов» и сосредоточиться на выпуске «илов». Все силы были брошены на производство нового самолёта.

До конца 1941 года работникам завода удалось собрать и испытать три штурмовика Ил-2, а уже в январе 1942 года начался их серийный выпуск. На производстве штурмовиков было организовано соревнование комсомольско-молодёжных бригад, которые называли «фронтowymi». Члены бригад брали на себя повышенные обязательства и выполняли по 2 – 3 дневных задания в смену.

Предприятие остро нуждалось в рабочей силе, поэтому в годы войны на заводе трудилось много женщин и подростков. Питание было скудным, но для подростков и тех, кто выполнял несколько дневных норм, руководство завода ввело карточки

ности слесаря, токаря, фрезеровщика. В тот же период группа конструкторов под руководством Литвинова впервые в отечественном авиастроении разработала поточный метод производства самолётов. Идея заключалась в так называемой «стендовой сборке», при которой в сборочном цехе передвигаются не летательные аппараты, а стенды. Это



Женщины комсомольской фронтовой бригады у самолета Ил-2. 1943 год.

УДП (усиленного дополнительного питания).

Работа была настолько напряжённой, что многие сотрудники по несколько дней не выходили с завода – спали прямо в цехах. Чтобы как-то восполнить дефицит промышленных товаров, на предприятии освоили производство обуви, одежды, кроватей, кастрюль, ведер, бидонов, столовых приборов. Кроме того, было организовано подсобное хозяйство, построены пионерский лагерь и детский сад.

В 1943 году завод выпустил первую партию новой модификации Ил-2 с металлическими крыльями. В жёстких военных условиях столяры и плотники переучивались на работу с металлом. При заводе были открыты ремесленные училища, где подростки осваивали рабочие специаль-

ности слесаря, токаря, фрезеровщика. В тот же период группа конструкторов под руководством Литвинова впервые в отечественном авиастроении разработала поточный метод производства самолётов. Идея заключалась в так называемой «стендовой сборке», при которой в сборочном цехе передвигаются не летательные аппараты, а стенды. Это

позволило авиационному заводу № 1 в короткие сроки не только освоить выпуск новой модификации штурмовика, но и значительно увеличить объёмы производства. Предприятие стало выпускать более 15 самолётов в день. В 1944 году авиазавод № 1 запустил в серийное производство усовершенствованные штурмовики КБ **Ильюшина** Ил-10. Эту задачу удалось решить в кратчайшие сроки путём внедрения конвейерных линий на большинстве участков производства и благодаря самоотверженному труду работников предприятия. Победный 1945 год на заводе был отмечен рекордным выпуском боевых машин – до 20 самолётов в сутки.

За годы Великой Отечественной войны работники предприятия построили и передали армии более 3000 истребителей МиГ-3, 11768 штурмовиков Ил-2 и 1225 штурмовиков Ил-10. За большой вклад в Победу над фашистской Германией Государственный авиационный завод № 1 был награжден Орденом Красного Знамени.



**Дорогие ветераны!
Уважаемые самарчане!**

От всей души поздравляю вас с великим праздником – Днём Победы, самым волнующим и знаменательным днём в году, символом мужества, патриотизма и воинской доблести нашего народа! Вот уже 70 лет этот праздник объединяет поколения, укрепляет нашу историческую память, связывает её с современностью. Великая Победа, освободившая человечество от фашизма, прославила наш народ, сплотила его, дала нам возможность мирно жить и трудиться.

В течение всей войны коллектив института обеспечивал проектно-сметной документацией нефтедобывающую промышленность Урало-Поволжья и многих других районов. Многие сотрудники «Гипровостока», ушедшие на войну, сложили головы на полях сражений, защищая Родину. Память о них всегда останется в наших сердцах.

Низкий поклон победителям, ветеранам войны и труда! Желаю вам доброго здоровья, радости и благополучия, счастливых и долгих лет мирной жизни!

С праздником Великой Победы!

Азамат Исмагилов,
генеральный директор ОАО «Гипровостокнефть»



**Уважаемые друзья и коллеги!
Дорогие ветераны!**

День Победы – святой символ каждого, кто называет себя россиянином. Нет даты дороже, величественнее и важнее для каждого из нас, для всего человечества.

Прошло 70 лет, как закончилась Великая Отечественная война. Но память о ней, о её героях не меркнет с годами. Мы по-прежнему встречаем этот праздник с гордостью, радостью и слезами.

Дорогие ветераны! Вы освободили наше Отечество, отстаивали право называть себя россиянами. Вы подарили нам мир. Но этот мир хрупок, поэтому сегодня каждый из нас обязан сделать всё, чтобы не допустить повторения страшных военных потрясений.

Пусть подвиг героев Великой Отечественной станет примером в ратном труде, поводом для гордости за Отчизну, уроком патриотизма и любви к своему дому, своей семье. Спасибо вам, ветераны, за величие нашей страны, за сохранённые человеческие ценности, за правое дело, которое до сих пор вдохновляет нас на новые свершения.

Желаю всем долгой, счастливой жизни. Здоровья, успехов, процветания! С Днём Победы!

С уважением,
Олег Дружинин,
генеральный директор ОАО «КНПЗ»



**Дорогие ветераны
Великой Отечественной войны и труженики тыла!**

Подвиг, совершённый вами в годы Великой Отечественной войны, навсегда останется образцом мужества, стойкости и патриотизма. Мы бесконечно благодарны за то, что вы сделали для Отечества и всего человечества.

День Победы – праздник единства поколений. Этот день дорог всем нам, он – важная часть истории каждой семьи, символизирующая доблесть защитников Отечества, их сплочённость, силу народного духа.

Быть наследниками тех, кто одержал великую Победу, – высшая честь, и память о подвиге отцов и дедов мы должны сохранить на века живой и неосквернённой.

Вечная память и слава героям, павшим в сражениях за независимость Родины!

Примите искренние пожелания здоровья и благополучия. Пусть мир, который вы отстаивали в борьбе с фашизмом, всегда будет основой счастливого будущего ваших потомков!

С праздником 70-летия Победы!

Татьяна Васильева,
директор по развитию бизнеса (г. Самара)
филиала ОАО «Бинбанк» в Ульяновске